

Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar. SOU 2016:3 : Delbetänkande från Sverigeförhandlingen PDF ladda ner



LADDA NER

LÄSA

Beskrivning

Författare: Näringsdepartementet.

Den nya järnvägen kommer att knyta ihop våra tre storstadsregioner och öka kapaciteten i vårt järnvägssystem samtidigt som regioner och kommuner längs de nya järnvägssträckningarna kommer att gynnas. Utbyggnaden kommer att innebära större arbetsmarknadsregioner, ökat bostadsbyggande och fler resor och transporter på järnväg. Detta bidrar till ökad tillväxt för Sverige och ett långsiktigt hållbart transportsystem.

I uppdraget ingår att ta fram förslag till principer för finansiering samt förslag till en utbyggnadsstrategi för den nya höghastighetsjärnvägen. Utredningen ska också genomföra förhandlingar med berörda aktörer om lösningar för spår och stationer där järnvägen angör till respektive stad. En annan viktig del i förhandlingsuppdraget är att öka kollektivtrafikens kapacitet, förbättra tillgängligheten och öka bostadsbyggandet i våra tre storstäder; Stockholm, Göteborg och Malmö. Utredningen ska dessutom pröva förutsättningarna för en fortsatt utbyggnad av järnvägen i norra Sverige och ingå överenskommelser för att främja cykling.

Köp utredningen så får du ta del av de kompletta analyserna och förslagen!

Annan Information

30 nov 2016 . Vad gäller Sverigeförhandlingen så inleddes förhandlingar den 1 februari 2016 . ”SOU 2016:3 Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommer- .. SJ har under perioden fortsatt köra viss kommersiell tågtrafik i länet. . från förslaget i Indelningskommitténs delbetänkande "SOU 2016:48 Regional.

29 aug 2017 . 24, Å 2017-972, Justitiedep, Ny lag om företagshemligheter (SOU 2017:45), 2 ... 118, Å 2016-01149, Miljö- och energi, Remiss av delbetänkande från Miljömålsberedningen med förslag .. från Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3), 2.

9 mar 2016 . lingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3)” hänvisas till vad som anförs i . denna remiss i ärendet ”Delbetänkande från Sverigeförhandlingen: Ett författningsförslag om.

Kommittédirektiv/Ds/Sou/Rapporter/Utdredningar/Uppdrag . för resenärer ska få fler att resa kollektivt, e) remiss av SOU 2016: 3 Delrapport från Sverigeförhandlingen – höghastighetsjärnvägens finansiella och kommersiella förutsättningar, f) Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige – Delbetänkande från miljörådsberedningen.

22 mar 2017 . Under förutsättning av att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med .. Bolaget och dess dotterbolag ska i sin finansiering samverka med och .. I allt fler städer finns det företag som driver bilpooler kommersiellt. .. Huddinge kommun är med i Sverigeförhandlingen. De .. December 2016: 3 660 lgh*.

Remissyttrande över Miljömålsberedningens delbetänkande. Ett klimatpolitiskt .

Remissyttrande över Delrapporten från Sverigeförhandlingen Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3). Remissvar.

Köp böcker vars titel matchar 'Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar. SOU 2016:3 : Delbetänkande från Sverigeförhandlingen':

2 mar 2016 .. finansiering och kommersiella förutsättningar (sou 2016:3). ..

Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella . I juni 2015 överlämnades ett första delbetänkande om ett författ- ningsförslag.

30 mar 2016 . finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3) - . överlämnades ett första delbetänkande från Sverigeförhandlingen avseende ett . En andra delrapport, som innehåller en analys av höghastighetsjärnvägens.

Trafikanalys har på uppdrag av regeringen utrett förutsättningarna för ett . av regeringen att utreda förutsättningarna för ett tillfälligt ECO-bonussystem för.

bygga en dejtingsida gratis Remissyttrande över Miljömålsberedningens delbetänkande. Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige (SOU 2016:21) . dejtingsajt flashback query

Remissyttrande över Delrapporten från Sverigeförhandlingen Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3).

12 apr 2016 . Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella .

finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3) i enlighet med ... I juni 2015 överlämnades ett första delbetänkande om ett författ-

6 apr 2016 . Remiss avseende delrapport från Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3). Dnr KS 2016/ .. Detta delbetänkande innehåller en analys av kommersiella.

3 jul 2017 . SOU 2016:731 samt promemorian Dnr S2016/06972/FST2, Socialdepartementet . från Sverigeförhandlingen – Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3), Näringsdepartementet . delbetänkande, Budgetprocesskommittén (SOU 2013:32) · Brottmålsprocessen.

14 mar 2016 . från Sverigeförhandlingen - Höghastighetsjärnvägens finansiering och .. finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3).

Betaltjänster, förmedlingsavgifter och grundläggande betalkonton (SOU 2016:53).

Departement: . Delbetänkande från Miljömålsberedningen med förslag om en klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige ... Sverigeförhandlingen - Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3).

2013-09-19 Remissvar över -Rätt information delbetänkande (SOU 2013:45) .. SOU 2015:60

Delrapport från Sverigeförhandlingen. Ett författningsförslag om värdeåterföring. SOU 2016:3 Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella .. Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar.

Ett urval av våra yttranden under 2016. Naturvårdsverket lämnar ofta synpunkter på olika förslag och utredningar.

2017-09-04, Dagens Nyheter · Sverigeförhandlingen stoppar förhandling om Östlig .. Remiss av SOU 2017:50 Personuppgiftsbehandling för forskningsändamål ... dig och för alla - Delbetänkande av Utredningen om regleringen av biobanker .. Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar.

22 mar 2016 . Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU. 2016:3). § 65. Informationsärende .. Förhandlingspersoner ska till regeringen lämna tre delbetänkande samt en . SOU 2016-3. • Delrapport från Sverigeförhandlingen:

Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella.

Delrapport från Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3). 2016-03-18. Regeringskansliets.

23 mar 2016 . Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar, SOU 2016:3. Sverigeförhandlingen har överlämnat ett delbetänkande.

26 okt 2017 . Remiss av SOU 2016:3 Delrapport från Sverigeförhandlingen -

Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar.

Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar. SOU 2016:3 : Delbetänkande från Sverigeförhandlingen. av Näringsdepartementet.

. Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar. SOU 2016:3 : Delbetänkande från Sverigeförhandlingen · Informationssäkerhet och.

En effet, Ali Belakhous, député à l'ARP, sous la bannière de Nidaa Tounes, qui a présenté une ... Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar. SOU 2016:3 : Delbetänkande från Sverigeförhandlingen, 8-]],.

Miljömålsberedningens delbetänkande Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige (SOU 2016:21) Dnr 102-2016/1093 . Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3) Dnr 102-2016/.

. delrapport från Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och .

finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3) Lunds kommuns .. Detta delbetänkande innehåller en analys av kommersiella förutsättningar.

11 jan 2016 . Delrapport från Sverigeförhandlingen. . Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar, SOU 2016:3 (pdf 4 MB) . överlämnades ett första delbetänkande om ett författningsförslag om värdeåterföring.

Jämför priser på Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar. SOU 2016:3: Delbetänkande från Sverigeförhandlingen (Häftad, 2016).

Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar. SOU 2016:3 : Delbetänkande från Sverigeförhandlingen. av Näringsdepartementet.

8 apr 2016 . Ladda ner Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar. SOU 2016:3 : Delbetänkande från Sverigeförhandlingen.

Yttrande över remiss angående Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3) Delrapport från Sverigeförhandlingen.

Yttrande över delbetänkandet Begränsningar i föräldrapenningen för föräldrar .. Delrapport från Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3), 2016-01-25, Förvaltningspolitik.

Höghastighetsjärnvägens Finansiering Och Kommersiella Förutsättningar. Sou 2016:3 : Delbetänkande Från Sverigeförhandlingen PDF. Gamla Gårdar Och.

Delbetänkande från Utredningen om kommunal planering av bostäder. Offentliga publikationer ... Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar. SOU 2016:3. Delbetänkande från Sverigeförhandlingen. Offentliga.

Analysera de kommersiella förutsättningarna för nya stambanor för höghastighetståg. . Sverigeförhandlingen preciserar i sitt delbetänkande SOU 2016:3 mer i .

Höghastighetsjärnvägen ska byggas så att de tåg som trafikerar den tekniskt sett ... myndigheterna måste finansiera två regionaltrafikupplägg för att nå både.

REMISS 30 mars 2016 Delrapport från Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3) ». REMISS.

2 mar 2016 . Yttrande över remiss: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3) . Sverigeförhandlingen har i uppdrag att ta fram förslag till principer för .. I delbetänkandet tas möjligheten.

23 mar 2016 . Delbetänkande 30 juni 2016. Några av Sveriges .. Bland annat diskuteras hur staten kan skapa förutsättningar för hela landet, att man måste se över . Yttrande – Delrapport från Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar .. förutsättningar. SOU 2016:3.

28 feb 2017 . SOU 2017:13. Delbetänkande av . Kommittén överlämnar härmed sitt delbetänkande Finansiering .. tiska centralbyrå, Trafikverket, Sverigeförhandlingen och Statens väg- och .. rapport, som behandlar höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3). Förslaget.

14 mar 2017 . SOU och Ds kan köpas från Wolters Kluwers kundservice. ... Likvärdiga förutsättningar för medborgarna att arbeta, bo och .. arbete och ta del av offentlig och kommersiell service. Mål .. finansiering. 16 I vårt delbetänkande konstaterar vi att banker spelar .. 4 AgriFood economics centre 2016:3.

Innehållet i utredningens första delbetänkande (SOU 2013:83) utgjordes i huvudsak av ... Sverigeförhandlingen, som bl a har i uppdrag att förhandla med kom- . rande infrastruktur, har i sin delrapport Höghastighetsjärnvägens finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3, s 73–77) också pekat på de ris-.

31 dec 2015 . SOU 2016:3. Delrapport från Sverigeförhandlingen. Stockholm 2016.

Höghastighetsjärnvägens finansiering .. Prognoser för kommersiella förutsättningar I juni 2015 överlämnades ett första delbetänkande om ett författ-.

Remissyttrande: Delbetänkande från Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens

finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3). 2016-03-07.

SOU 2016:28. : Delbetänkande från Utredningen om självkörande fordon på väg (Heftet) av
författare Näringsdepartementet,. Pris kr 309. Se flere bøker fra.

18 mar 2016 . Remiss. Delrapport från Sverigeförhandlingen: Höghastighetsjärnvägens
finansiering och kommersiella förutsättningar (SOU 2016:3).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------