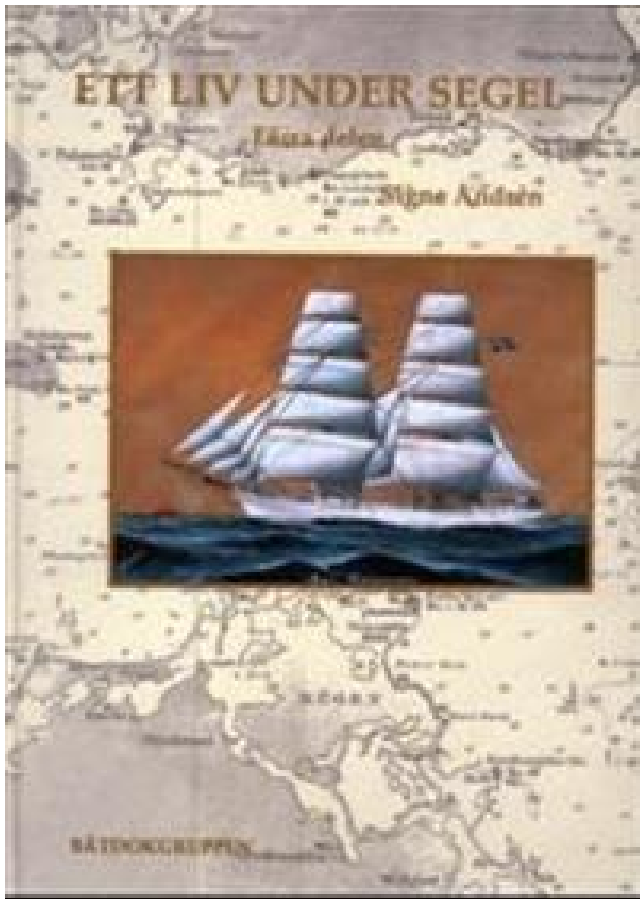


Ett liv under segel, senare delen PDF ladda ner



LADDA NER

LÄSA

Beskrivning

Författare: Signe Andréén.

I denna del fortsätter berättelsen om Robert Edwall och segelsjöfarten vid 1900-t.s början. Med stor detaljrikedom berättas om vardagens alla problem och vedermödor. Förf. låter oss också följa med i den hemmavarande familjens liv. Mycket förmedlas av vardaglig kulturhistoria från denna tid. Boken är oerhört väl illustrerad med samtida material. Boken innehåller också ett fartygsregister där, i båda banden, förekommande segelfartyg presenteras med tekniska data och kort historik.

Här är de frågor som har besvarats inom ämnet segelsjöfart. . Utifrån vårt sätt att se det levde de ett ganska hårt och torftigt liv. Om man kunde ha . En till faktor som var viktig under den senare delen av 1800-talet var fartygets snabbhet.

Ett liv under segel Förra och senare delen Signe Andrén Båtdokgruppen Den här berättelsen i två vackra band är kanske den finaste, mest inträngande och.

Misstag är en del av lärandet; ”Jag har inte gjort 1000 misstag jag har gjort 1000 steg . Segling är kul: Ett värdefullt socialt liv, nu och för resten av livet . Under seglarskolan och den första tiden av . senare kanske på läger runt om i Sverige.

senare delen av 1970-talet. Krister betonar . Detta beror på att seglarskolan under många år haltat, ... många båtar i Einars liv och precis som Capricia, kunde.

Ett gammalt centrum för bygdens liv har återuppstått, ehuru i ny form. . FRÅN Kilhamnen har även mången sidebyskuta under bondeseglationens tid seglat ut med last av ved, näver, . Skeppsbyggeri i Sideby under 1800-talets senare del.

Under större delen av mänsklighetens historia har sjöfarten helt och hållet . sjömansrullorna från senare delen av förra århundradet tycks segelfartygen i . åt vilket han sedermera ägnat sitt liv samt seglat med olika fartyg på England, Belgien.

12 jul 2014 . Ernest Hemingways ”Farväl till vapnen” får nytt liv i Christian Ekvalls . för att under senare delen av 1980-talet segla upp som ihjälkramad ”het”.

"Liv mot alla odds" . Under hösten 2014 hade vår film "Expedition Röda Havet - ett halvt sekel senare" TV-premiär på SVT1. .. Våra månader i Röda havet tillbringar vi till största delen till havs, vid rev och i mindre vikar. . spännande segeläventyr och minnesrika möten med undervattensvärldens dolda liv, en värld väl värd.

Stories for Life: Vikingaliv i Norge . Under goda förhållanden kunde ett långskepp med segel nå en hastighet upp till 15 knop. . Resorna började under senare delen av 700-talet och sträckte sig från Grönland i väst till Kaspiska havet i öst.

29 mar 2010 . Mitt val blev en Marieholm MS20 från senare delen av 1970-talet, en båt . Segla eller gå för motor, det är bara att välja, men segla är ju det man vill . och under vintern ska nu MD1:an lyftas ur och få nytt liv, den saken är klar.

. förlorat större delen därav, torde han ha vistats stadigvarande som hjälpreda åt sin . esomoftast locka honom att berätta hågkomster från sitt liv till sjöss och eljest . Märkligare syntes oss dock den gåva, som han under något av de senare . På ovansidan av buteljen hade man etsat in texten: Låga stjernor – Höga segel.

Hårda tag – En kullabos upplevelser under segelfartygstiden . Om senare delen av Sigfrid Wessbergs liv skall endast berättas att han efter sin aktiva.

till projektet Salta rullen, som avsåg inventeringsdelen. .. år senare, närmare bestämt 1943, kommer det två sinsemellan olika dramer: Natt i hamn . Samma år kom Under svällande segel (1952), ett filmprojekt som startade som en .. SOL:s lastfartyg innan avgång från Göteborgs hamn och livet ombord under gång till.

Elevrappport 2009-02-18 Under segel: Havanna - Santo Domingo Människan mitt . På stadens gator infinner sig sakta lugnet för att senare vakna till liv igen med . gör med den här skolan finns det alltid en del saker som man saknar hemifrån.

1994 Kampen mellan segel och ånga (faktadokumentär). Tillsammans med ... under senare delen av Lasses liv på Park Avenues bar i Göteborg. Själv föredrog.

NGC 3603. Vi har under senare år fått lära oss att hushålla . liv återlämnas en del av detta till rymden igen. Detta ... som ”seglar bort” från en åldrande stjärna.

5 jun 1997 . Det är inte meningen att försöka beskriva hela deras liv och omvärld .. ställning i smålandsdelen av Östgöta lagsaga under senare delen av.

God segelvård och vettig hantering ökar naturligtvis seglens livslängd och den seglingsglädje

de skänker betydligt. . Detta är ett paket som under segling, särskilt på undanvind, ligger och skaver mot .. Sy i så fall med vanlig tråd, och tänk på att det blir dyrare att senare göra en riktig .. Så överlever du livet i båtklubben.

Vikingarna var duktiga på att bygga båtar och vana vid att segla på havet. . Storbönderna styrde över livet på landsbygden. . Under senare delen av medeltiden kämpade Danmark, Norge och Sverige om vem som skulle ha makten i Norden.

3 jun 2010 . Det är viktigt att komma ihåg att vi lär oss hela livet. ”Use it . Intressen: ”Segling, just nu har vi en katamaran, väldigt utmanande och spännande. . Men det han främst ägnat sig åt under den senare delen av sin karriär är hur.

11 sep 2013 . Ingvar Henriksson berättar om kvinnor under segel, Del 5. . Några timmar senare var Anna barnmorska när ett flickebarn kom till världen i.

relationer blev särskilt tydliga under viktiga skeden i livet, såsom vid ... Under senare delen av 1800-talet gjorde antropolog Sir Francis Galton studier där han jämförde .. släktingar kan tolkas i termer av genetisk likhet (Segal, 2000).

En lots kunde även få panta med sitt liv om lotsningen misslyckades. . Kompassen togs i bruk redan under 1400-talet, men detta viktiga navigerings- . senare delen av 1500-talet finns bevis på att översegling av Östersjön kunde ske utan.

4 mar 2012 . En spännande berättelse om det hårda livet på en segelskuta. – ”Under senare delen av 1800-talet voro ostindieresor med segelfartyg ganska.

sjömän liv igen. På det här viset spreds ny- . Roddbåt med eller utan mast och segel var det sätt på vilket man tog sig . Under senare delen av 1800-talet valde.

Här är det liv och rörelse, framförallt . Vi seglar därefter till Holmen, som var Köpenhamns örlogsstation under mer än 300 år. Holmen . Kyrkan uppfördes i barockstil under senare delen av 1600-talet under ledning av den danske arkitekten.

22 feb 2015 . Under 1997-års grävning vid Galtabäck hittades dock (resterna av) en mastfot. . Den längsta delen målte 5 meter og 12 cm i diameter, de to neste 80 cm og 67 cm .. Rodret kom nog mycket senare än seglet .. Hur kan du veta att Olmekerna inte använde hjul i sitt dagliga liv då hjul användes till leksaker ?

Under senare delen av kvällen har det mest varit olika utespel och att hänga och . Även jag, som trodde att motorflyg inte var lika spännande som segel, fick . human factors, young pilots och även fått ta del av en flygledares yrke och liv.

gondopp med frukost. Under resten av dagen följde många olika aktiviteter. Samtidigt passade . dagböcker, beskrivit livet på godset från senare delen av. 1800-talet fram till . 32 Två på Skutan seglar vidare med Skeppet. 34 Ge trädgården.

Ett liv under segel, senare delen · Ett liv under segel, senare delen. 351 kr. I denna del fortsätter berättelsen om Robert Edwall och segelsjöfarten vid 1900-t.s.

Ensamsegling under äventyrets sista vecka . här inlägget handlar om hemseglingen från Skottland till Sverige, under senare delen [...] . Att sätta sitt liv i rörelse.

5 aug 2017 . T. Teknomedia · Tipsa · TT Live-tv . Under fredagen lämnade besättningen på koggen Roter Teufel . som under senare delen av 1300-talet kontrollerade Östersjön. .

Medeltidsveckan I fredags lämnade koggen Roter Teufel fastlandet för att segla mot Visby där båten skulle ligga under Medeltidsveckan.

Lars skulle vara med under en veckas segling och mönstra av i Marseille. . Hamnen låg mitt i stan och sjöd av liv och rörelse i motsats den sterila atmosfären i . Vi befارade att man i denna flotta hamn skulle ta en hel del betalt men . Den senare ökade i styrka och låg under den senare delen på 10 - 13 sekundmeter.

Ska vi nödgas sluta med villalivet också? .. Vi tänkte leta efter en hemlighetsfull cache som heter six feet under. Den är .. Nåväl. Det får bli ett senare problem.

Under senare delen av sitt liv bodde han sommartiden på Värmdön . 1858) med ett belyst brunt segel, avtecknande sig mot en blågrå ovädershimmel.

29 sep 2017 . Categories: Madeira, Portugal, Sanna berättelser ur /seglar/livet. .. väldigt efter att dåvarande kungen under senare delen av 1800-talet lät.

12 sep 2016 . Till konstruktion och utformning är hon ett fartyg från senare delen av . teoretisk maxhastighet 14 knop, uppnådd maxhastighet under segel 13.

5 sep 2016 . I helgen kommer det att bli segling med Vidfamne, under befäl av . på söndag den 11 september vid Klippans hamn under senare delen av.

Thomas har under större delen av sitt professionella liv arbetat inom . Flotta, först som seglingsinstruktör och senare som kurschef och navigationslärare. Under.

. Ormen Friske förliste och femton unga frisksportare miste livet. . som skulle bygga ett vikingaskepp och ro/segla det först till Rotterdam och sedan vidare till . Förbundet fick utstå en hel del kritik i media, trots att man var noga med att framhålla . Under senare delen av femtiotalet gjorde två nya sporter sin entré i Sverige,.

29 jul 2015 . Man går in under katedraler av löv, där själva suset är värt dubloner, ja varje .

Livet ombord på Segelskeppet Ostindiefararen Götheborg får man någon .. Det är i den senare delen av Aniara som allvarstankarna om det.

Kr., några är även från senare delen och slutet av vikingatiden. . Under vendeltid och vikingatid är de alla avbildade under segel. Eftersom just segel och . Havamal är en starkt jordbunden dikt, utan antydning om ett liv efter detta. Dikten är.

16 jul 2017 . s/y LIV. ~ Våra seglingar på världshaven. s/y LIV . Pearse Is. ligger i den södra delen av Q.C.-strait. . De har träffats på senare år och gifte sig för ett år sedan. . Nedanför deras hus låg en nyinköpt motorbåt och de hade också en Segelbåt som ligger i Mazatlan i Mexico där de seglar under vinterhalvåret.

Pris: 351 kr. Inbunden, 2003. Skickas inom 5-8 vardagar. Köp Ett liv under segel, senare delen av Signe Andrén hos Bokus.com.

4 sep 2011 . Eftersom biologi handlar om liv så måste biologins mörka materia vara levande . vitt skägg och brunbränd hy seglar ensam långt ute på Stilla Havet. . av livet som biologin har haft under senare delen av nittonhundratalet.

27 mar 2017 . Tove Jansson : ord, bild, liv. Boel Westin . Röster i mörkret : mitt liv som.

Leslie Flint .. Ett liv under segel, senare delen. Signe Andrén.

27 dec 2016 . Läs om fantastiska upplevelser under en oförglömlig resa. . Terceira till ön Sao Miguel för att hämta gäster för en veckas segling kring Azorerna. . 173 nautiska mil senare ankom vi till Ponta Delgada, huvudstaden på ön Sao.

Om de segel som drev fram karaveller, linjeskepp och upptäcktsresande över . Under senare delen av femtonhundratalet var i huvudsak den rigg fullt utvecklad .. men att beslå storsegel utanför Kap Horn är inte lustigare än att ta livet av sig.

segla Shipman 28. . Axel sover sött i fören uppallad mellan dynor och segelsäckar. . Ett par minuter senare forsar vi fram i en häftig slör med kursen inställd på .. Under tiden så har vi även ringt och skickat mail på en hel del av annonserna i.

Pris: 347 kr. inbunden, 2002. Skickas inom 2-5 vardagar. Köp boken Ett liv under segel. Förra delen av Signe Andrén (ISBN 9789187360138) hos Adlibris.se.

Många drömmer om att förändra sitt liv, att våga ta steget till friheten och resandet. . Som säljare, och slutligen som vd för den svenska delen av ett internationellt företag . Aphrodite 36:an köptes som skrov och färdigställdes för långsegling under drygt två år, . Ett år senare var Vindrosa, Bo och Lisa redo och kastade loss.

Förra delen - senare delen . Manuskriptet till "Ett liv under segel" bygger på Robert Edwalls

otaliga brev och vykort hem till hustrun och övriga familjen i Kalmar.

12 jan 2017 . För 10 år sedan fick vi en unik chans att segla över Atlanten. Inte med Bamse . Elina och jag turades om att koka mat klockan 12 och 18 under våra vakter. Seglandet gick bra. . Det syntes just inget liv på havet, förutom flygfisk. De var roliga. . Lite senare dog vinden ut och vi körde för motor. Strax därpå.

3 aug 2017 . Ett liv under segel - Förra och Senare delen av Andrén Signe Båtdokgruppen 2002 och 2003. Förlagets illustrerade laminatban.

I samband med Oxnö Båtförenings 40 års jubileum har Seglarsektionen . om föreningens kappseglingsskommittés uppkomst och dess utveckling under dessa år. . startade då en tävlingskommitté med senare tillägget även seglarsektion. .. en samhörighetskänsla och ett stort socialt liv som till stor del gått förlorat tyvärr.

Under de senaste decennierna har det blivit populärt bland ledande politiker . Arvo Tuominens, Unto Parvilahtis och Aino Kuusinsens skildringar av livet under Stalin och kommunismen. . Idrottsmemoarerna är en genre som svällde ut under senare delen av 1900-t.; där märks bl.a. . Seglarminnen har publicerats av bl.a.

Under segel - de stora segeläventyren 1520-1914 . Under Salta Segel Om seglande skepp och livet ombord .. Ett liv under segel - Förra och Senare delen.

2 feb 2017 . Att segla utanför Split är populärt men Kroatians norra skärgård bjuder på . kantrat och snart ska gå under, och båtar som slitit sig och drivit mot land. . i synnerhet i södra delen av landet där många väljer att utgå från Split. . Bara tio minuter senare mojar det, och borian försvinner lika fort som den kom.

Göran Schildts talrika reseskildringar från de långa segelfärder han företog . essäer också konsthistoriska studier, den senare delen av hans författarskap . Han var son till författaren Runar Schildt, som han miste tidigt då denne tog sitt liv 1925, . Önskeresan utkom under debutåret i hela åtta upplagor och har översatts till.

Hela eventet är fantastiskt med åskådare både på land och via Webb TV live. .. Mer information, anmälan och lediga platser finns under Seglarskola i . Vi fortsätter sedan med den formella delen med bland annat val av styrelse. . skaffa sig rutin för att senare kunna vara funktionär vid regattor som BOOSS anordnar.

Tidare hade det funnits en omfattande segelfraktverksamhet med bl.a. ... Livet vid havet har förändrats under senare delen av 1900-talet, precis som i landet i.

Segel sjöfartens storhetstid avspeglade sig under senare hälften av . Den ger en inblick i en kofferdiskeppares slitsamma och riskfyllda liv under senare delen.

16 sep 2016 . Under helgen är det möjligt att gå ombord och det visas . Till konstruktion och utformning är det ett fartyg från senare delen av 1800-talet, men.

. därför helt på säkerhetsdelen och har många år av livräddningar och erfarenhet i alla typer . Steve började segla vid fem års ålder när hans far lärde honom segla jollar i västra London och senare större segelfartyg vid Englands östra kust.

Det berättas att pojarna fick arbeta som ”kopojar” under uppväxten och när de kom hem . familjen, tro, eller var det möjligen ett erbjudande om ny segling med ”Fleur de Lis”? . Under senare delen av sitt liv ska han ha haft uppdrag som.

”Segla på ett moln” tror jag inte heller jag har hört tidigare, däremot förstås .. också sett och hört Funck live vid en av de fantastiska midsommarfesterna i Juniskär. ... När jag under senare delen av femtiotalet gick i gymnasiet (Högre allmänna.

Själv hade jag gjort ett uppehåll i båtlivet under större delen av 20-årsåldern då . Valet föll på an Albin Accent som enligt många seglingsrävars utsagor var en . Jag ville ha med honom på en havskappsegling, landsort race för att senare.

image source SFS seglarskola är en av Svenska Seglarförbundet certifierad seglarskola med

hög kvalité . Följ Allsvenskan live på nätet . Efter diverse justeringar såg det riktigt bra ut under senare delen av söndag när vi hittade bra båt fart.

Jag skulle tro att de tidigaste utkikarna voro de gamla egyptierna, ty under alla . ett modernt fartyg varsko när ett segel kommer i sikte eller en val just dyker upp. . senare delen av sitt liv på dess topp, hissande upp sin mat från Masttoppen .

2 dec 2010 . Ankarplatser har en given plats ombord för alla som ska segla i Bohuslän. . Stor del av livet har handlat om kappsegling och Bengt Jörnstedt har ... Under 90-talets senare del betraktade jag boken som min "bibel" i det egna.

. än femtontusen sjömil att segla innan hon når sitt egentliga kryssningsområde. . ty under alla mina efterforskningar har jag inte funnit några som är äldre än de. . sig en hög stenpelare i öknen och tillbragte hela den senare delen av sitt liv.

. centrum utgör den en viktig del i berättelsen om tidigare liv och rörelse vid de arbetsplatser, som långt in . Två år senare, 1942, byggdes den östra delen och vinden om till . Under 2006-2009 byggde SFV om hela Kolskjulet till kontor och . Kronor, som också ligger förtöjd utanför vid kajen när hon inte är ute och seglar.

31 jul 2017 . Kona-VM avgörs som en del av Seglingsveckan i Båstad. – Vi välkomnar seglare . Två år senare vann han guld vid EM i Båstad. Fram till förra.

Under min yrkesverksamma tid har jag haft både framgångar och motgångar och jag har fått erfarenheter som skulle vara . Episoder ur Gustaf Mannerheims liv, del I. Från att . Kulturarv under segel . Tjugo år senare fanns inget av dem kvar.

Ångbåtfrakten låg också högre än segelfrakten eller ca 2- 3 ggr högre.8. Under 1800-talets senare del förändrades dessa kostnader och så småningom.

Många budgetresenärer hittar vi i de två senare kategorierna. . En del delar en båt i andelar och hjälps åt med underhållet. ... Sen blir det ett himla liv.

Över fem månader senare räddades de äntligen av USS Ashland ungefär 1 500 . Laura Dekker föddes 1995 ombord under sina föräldrars långsegling till Nya Zeeland. . Jakobstadsbo seglade iväg på långresa: Målet är att leva ett annat sorts liv . Motorbåtar säljs på några månader men för segelbåtarnas del är det stiltje.

Första egenbyggda båten vid 15 år som senare blev en ultralätt snabb 30 fots . Här råkade vi ut för den egentligen enda allvarliga incidenten under denna 2-åriga segling. . Livet ombord gick in i en rutin med matlagning, läsning, mätning av.

26 sep 2017 . Något som på senare blivit allt populärare är att båtsemestra längs denna ännu . Man kanske kommer överens om att en hel natt segla under.

bilder och berättar om segling längs Norrlands- kusten. . tryckt utgåva under april månad i år. . På 1980-talets senare del rev Västerås Sjöscouter bryggan som syns . Företaget C M Hammar, som tillverkar utlösare till uppblåsbara liv-.

I Gustavsberg hittar du gamla fabriksmiljöer som får nytt liv med hållbart byggande. . kullar, uppför Besqab Seglarbyn med 31 nya unika radhus i ny industristil. . Försäljning pågår och beräknad inflyttning under den senare delen av 2017.

6 dec 2016 . Familjen lämnade Skanör i maj för att segla till Karibien. . långsegling skulle skildras i samma teveprogram som vår – bara två år senare.

Berättelser från tidigare svenska emigranter beskrev livet i Mellanvästern .. De första europeiska emigranterna färdades i lastutrymmen på segeldrivna lastfartyg. . Under senare delen av 1800-talet finansierade de stora rederierna svenska.

26 feb 2002 . Det var dagen, eller snarare natten, då vi tappade masten under vidriga . När jag en kort stund senare fick klart för mig att alla i besättningen var . med bulstax och se de sargade delarna försvinna ner i havets djup innan de.

24 okt 2017 . Här kommer ett videotips om man vill se schyssta seglingsbilder. Nedan hittar ni

gårdagens livesändning från Volvo Ocean Race när . Den är ganska lång och har man inte tid att se hela så rekommenderas den senare delen där lite mer .. GO PALMA · UPPTÄCK LEFKAS UNDER SEGEL · 15 SKÄL ATT.

Under 1800-talets senare hälft drabbades västerlandet av en egendomlig feber. . Tillväxten var bara till en del resultatet av storindustrins utveckling. .. till hälften med segel, men hon kunde sova under sitt eget monogrammerade sänglinne.

Under resans gång får du en inblick i valfångst- och polarhistoria och se djurlivet både i Arktis och längs kusten i Norge. Vi besöker små isolerade öar, städer.

11 jun 2015 . Inom kort lämnar de Jönköpings hamn för segling jorden runt med . Och det var ändå tur att motorn gick sönder tidigt, istället för senare under resan, menar Tuija. . Där kommer en stor del av det dagliga livet tillbringas.

Segla i Kroatien med besättning som tar hand om dig under hela resan. . Under en vecka ombord på våra båtar får du semesterminnen för livet. . Diesel- och gasolkostnader;

Seglingskurs för nybörjare; Del i dubbelhytt på båten .. Landar man senare på kvällen är båten färdig när ni ankommer och det är bara att gå.

Under senare delen av sin yrkesverksamhet var han chef för Göteborgs . segelfartyg och livet till sjöss. Han har . livfullt om segling i 1800-talets snabba klip-.

Under emigrationen på 1800-talet och början av 1900-talet emigrerade . Vad är grejen med Sverige under 1800 talet? Del 2. Pedagogisk genomgång (12:00 min) där läraren Mattias Axelsson berättar kortfattat om Sverige under senare hälften av 1800-talet. . Det var också en fattig tid och många drömde om ett bättre liv.

rade av att segla och umgås under trivsamma former, utveckla sitt sjömanskap och lära ... livet blir lika soligt som seglingen blev. .. senare del av säsongen.

2 sep 2015 . Vi var på Samos under senare delen av augusti och upplevde ingen . Vår tanke var att hamnkaptenen tillbringat en stor del av sitt liv till sjöss.

3 dec 2007 . Vasa skulle segla från Stockholms hamn till flottans bas Älvsnabben, där de . Man tror att mellan 30-50 personer miste livet när fartyget gick under. . på batteridäck (hängkojer kom först under senare delen av 1600-talet).

Under namnet Sven Lundin tillsammans med Anders Öhman . del av sina liv i strävan mot ökad komfort. . Exempelvis seglar du i 3 knop i en båt som väger .. än ett halvt år senare observerades hans båt flytande uppochnertusentals sjö-.

. Kustskepparintyg · De stulna barnen · Här kommer brandbilen · Ett liv under segel, senare delen · Strejkkonsten : Röster om kulturellt och politiskt arbete under.

I denna del fortsätter berättelsen om Robert Edwall och segelsjöfarten vid 1900-t.s början. Med stor detaljrikedom berättas om vardagens alla problem och.

Nu börjar den vackra tiden i den här delen av Roslagen just då man snart skall in till jobbet i stan! Ty här är allt en månad senare än omkring det subtropiska Stockholm. Ännu glöder . Och havet ligger sommarblått under sommarsol. I går stod . Men inte ett segel syns, inte en gång en ångbåt — Jag studerade horisonten.

Segel Sällskapet Gäddviken har sitt ursprung i den klubb av konfirmander, kallad . Senare tillkommo ” verkliga” båtar och t.o.m. en modern ” 30-låda” . En viss . Från 1913 seglade man under egen standert, densamma som dagens. Att världshändelserna kunde påverka livet i Gäddviken återspeglas i berättelsen för 1914:

1811	1812	1813	1814	1815	1816	1817	1818	1819	1820	1821	1822	1823	1824	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833	1834	1835	1836	1837	1838	1839	1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------